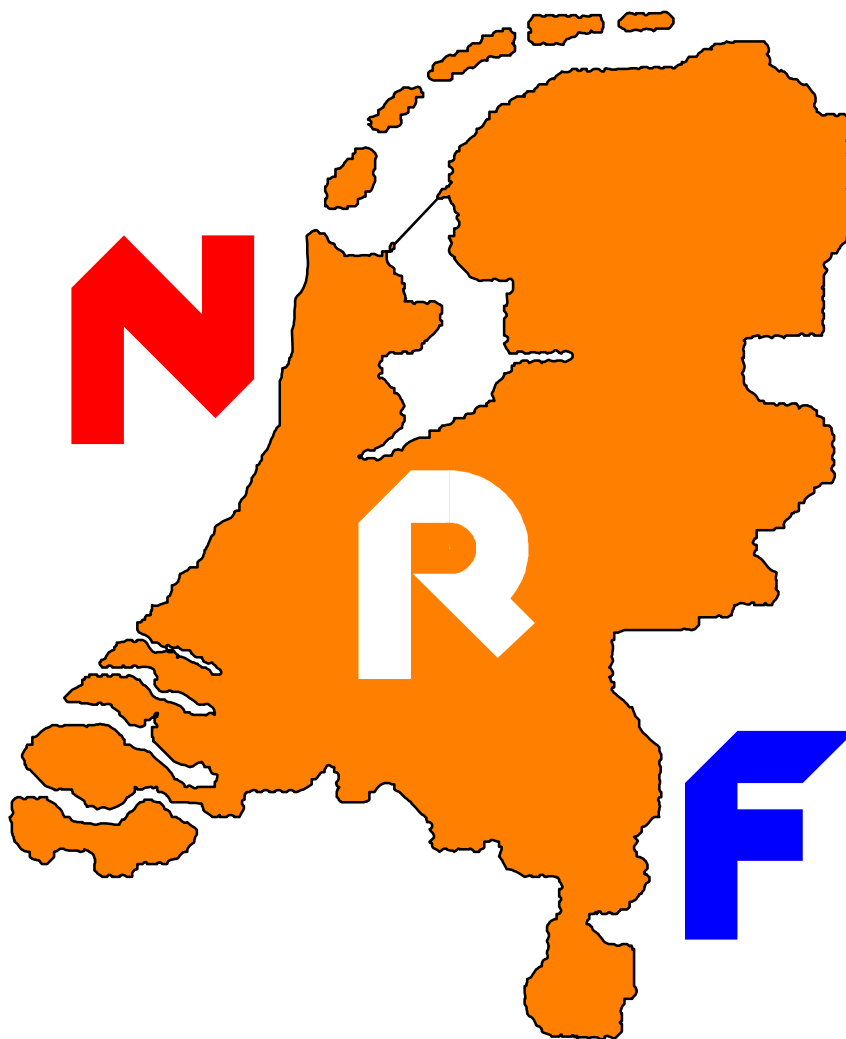


ALGEMENE REGLEMENTEN

Nederlandse Rittensport Federatie



uitgave 1996 versie mei 2008

- Nationaal Reglement Ritten (NRR)

Colofon :

Uitgave : Nederlandse Rittensport Federatie - Amersfoort, januari 1996.

Eindredactie : Bestuur en Sportcommissie NRF

Gewijzigd : mei 2008 art. 3.a.

NATIONAAL REGLEMENT RITTEN (NRR)

1. AFKORTINGEN

De in dit reglement gebruikte afkortingen hebben de volgende betekenis:

NRF	-	Nederlandse Rittensport Federatie
KNMV	-	Koninklijke Nederlandse Motorrijders Vereniging
NRR	-	Nationaal Reglement Ritten
ATTR	-	Algemeen Technisch Reglement Ritten
RNKO	-	Reglement Nationaal Kampioenschap en Officials
NRBW	-	Nationaal Reglement Behendigheidswedstrijden
VTC	-	Vaste Tijd Controle
BW	-	Behendigheidswedstrijd

2. TOEPASSING REGLEMENT

Alle door, dan wel onder auspiciën van de NRF of haar leden te organiseren ritten zullen worden verreden volgens de bepalingen van dit NRR.

3. BIJZONDER REGLEMENT / OMSCHRIJVING VAN DE RIT

Voor iedere rit, zoals bedoeld in artikel 2, dient een Bijzonder Reglement te worden opgesteld. Uit een eventuele uitnodiging tot deelname dienen het karakter en de essentiële bijzonderheden van de rit te blijken. De organisator is gerechtigd voor de rit een klasse-indeling toe te passen, verband houdend met de bedrevenheid van de deelnemer. In de uitnodiging dient de organisator de kwalificatie van de klasse-indeling aan te geven.

4. ONTHEFFING WEDSTRIJDVERBOD

Voor iedere rit dient door de organisator ontheffing van artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994 te zijn verkregen, op grond van artikel 148, lid 1.

5. VERZEKERING

- a. De organisator van een rit is verplicht de volgende verzekeringen af te sluiten:
 1. Een WA-verzekering, die de aansprakelijkheid jegens derden dekt van de organisator van de rit, zulks met een minimum verzekerd bedrag van f 2.000.000,- per gebeurtenis;
 2. Een WA-verzekering, die de deelnemende auto's dekt in de zin van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen.
- b. Ten opzichte van een inschrijver, deelnemer en/of eigenaar van een ingeschreven auto dient ieder ander als derde te worden beschouwd, echter met uitsluiting van een andere inschrijver, deelnemer en/of eigenaar van een ingeschreven auto.
- c. Ongeacht het bovenstaande dient de auto WA te zijn verzekerd, overeenkomstig de bepalingen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen. Deze bepaling geldt niet voor inschrijvers, deelnemers en/of eigenaren van een ingeschreven auto tijdens een BW.
- d. In het geval een deelnemer tijdens het rijden van een rit betrokken is geweest bij een ongeval, waaruit aansprakelijkheidstelling door derden kan voortvloeien, is deze deelnemer verplicht daarvan terstond na de melding aan de finish-controle schriftelijk mededeling te doen aan de organisator van de rit. Bij niet voldoen aan deze bepaling zal de deelnemer voor eventueel door hem veroorzaakte schade persoonlijk aansprakelijk kunnen worden gesteld.

6. TOEGELATEN AUTOMOBIELEN

- a. Slechts automobielen worden tot de rit toegelaten; indien een bepaalde categorie automobielen (bijv. jeeps) niet wordt toegelaten, dient dit in het Bijzonder Reglement te worden vermeld. Het is verboden deel te nemen met automobielen welke zijn voorzien van een zogenaamd handelaarkenteken (bijv. FH of HF). In bijzondere gevallen kan de organisator ook beslissen andere voertuigen tot de rit toe te laten.
- b. De deelnemende auto moet voldoen aan alle eisen gesteld in de verkeerswetgeving. De organisator heeft de plicht auto's, die niet aan redelijke eisen van veiligheid voldoen, niet tot deelneming aan een rit toe te laten.
- c. Op straffe van uitsluiting moet de gehele rit worden gereden met de automobiel waarmee is ingeschreven en gestart. In bijzondere gevallen kan de organisator toestemming verlenen van deze bepaling af te wijken.
- d. Voor BW's gelden andere bepalingen, welke zijn omschreven in het Nationaal Reglement Behendighheids Wedstrijden (NRBW).

7. VERKEERSVEILIGHEID

De deelnemers zijn verplicht te stoppen bij het oprijden c.q. oversteken van niet beveiligde overwegen, voorrangswegen, voorrangskruisingen en voorrangssplitsingen (voor wat deze laatste twee betreft, indien komende van de richting van waaruit men geen voorrang heeft).

Indien de weersomstandigheden dusdanig slecht zijn dat er van normaal rijden geen sprake meer kan zijn, dient de organisator de rit af te gelasten c.q. uit te stellen. Indien de weersomstandigheden daartoe aanleiding geven kan de organisator tijdens een rit het tijdschema wijzigen, zonedig per klasse. Een dergelijke wijziging kan alleen gelden voor de door alle deelnemers van de betreffende klasse(n) nog te rijden trajecten en dient bekend te worden gemaakt aan de VTC voorafgaande aan de trajecten waarvoor de wijziging gaat gelden.

8. INSCHRIJVING

De inschrijving is opgesteld voor:

- a. individuele deelnemers;
- b. clubteams van aangesloten clubs c.q. verenigingen en commerciële teams van tenminste drie doch ten hoogste vijf equipes, waarvan allen lid moeten zijn van dezelfde club of vereniging;

Leden van teams als bedoeld onder b. moeten individueel ingeschreven hebben. Eenzelfde equipe mag niet deel uitmaken van meer dan één team.

Er kan slechts worden deelgenomen door equipes bestaande uit een bestuurder en een navigator, die niet van functie mogen verwisselen.

9. INSCHRIJFVOORWAARDEN

Inschrijvingen kunnen uitsluitend geschieden door middel van een inschrijfformulier. Alleen volledig ingevulde en ondertekende formulieren worden in behandeling genomen. Voor de start moet het inschrijfgeld zijn voldaan op een in het Bijzonder Reglement aangegeven wijze. De toelating zal geschieden in volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen tenzij in de uitnodiging anders staat vermeld.

De organisator is het recht voorbehouden de individuele inschrijvingen vervroegd te sluiten, zodra een door hem vastgesteld aantal is bereikt, of de inschrijvingstermijn te verlengen.

De organisator heeft het recht om inschrijvingen, onder opgave van redenen, te weigeren. In dat geval wordt het eventueel reeds betaalde inschrijfgeld volledig gerestitueerd.

Bij ritten, meetellend voor een Nationaal Kampioenschap moet deze weigering echter plaatsvinden onder goedkeuring van de sportcommissaris. Tegen een weigering is geen beroep mogelijk.

10. UITSLUITING AANSPRAKELIJKHEID

De deelnemers zijn verplicht een formulier te ondertekenen met de navolgende inhoud:

'Door ondertekening dezes verklaart de deelnemer bekend te zijn en akkoord te gaan met het volgende:

De NRF, de bij haar aangesloten c.q. door haar erkende clubs, de bestuursleden, de organisator van de rit, de officials en de medewerkers zijn tegenover de deelnemers (bestuurders(sters) en navigatoren(trices)) aan de betreffende rit niet aansprakelijk voor welke schade dan ook, die met betrekking tot deelneming aan deze rit mocht ontstaan, terwijl deze deelnemers de NRF, de door haar erkende clubs, de bestuursleden, de organisator van de rit, de officials en de medewerkers vrijwaren tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden.

Door zich voor deelneming aan de betreffende rit te doen inschrijven, onderwerpt elke deelnemer zich aan de bepalingen van het NRR en aan al de buiten dit reglement door de NRF, en/of de leden van de NRF en/of de organisatoren vastgestelde of alsnog voor of tijdens de rit bekend te maken voorschriften.

Door zijn inschrijving doet elke deelnemer, bestuurder(ster) zowel als navigator(trice) en eventuele passagiers, afstand van elk beroep of rechterlijke instanties, welke niet in de bovengenoemde reglementen zijn aangewezen.

Bovendien verklaren de deelnemers, dat zij tijdens de rit WA verzekerd zijn in de zin van het gestelde in de Wet Aansprakelijkheidsverzekeringen Motorrijtuigen en dat het voertuig waarin zij deelnemen voldoet aan alle door de wet gestelde eisen.'

11. LICENTIES

Iedere deelnemer aan een rit, zowel bestuurder(ster) als navigator(trice) is verplicht in het bezit te zijn van een geldige lidmaatschapskaart en/of (tijdelijke) licentie uitgegeven door de NRF, KNMV of één van de bij haar aangesloten leden. De organisator is verplicht de deelnemers op het bezit van een geldige lidmaatschapskaart en/of licentie te controleren.

12. CONTROLES

- a. Controles dienen om te constateren of de opgegeven route door de deelnemers geheel op de juiste wijze en met de voorgeschreven gemiddelde snelheid wordt gereden.
- b. Indien na het publiceren van de ideale controlekaart blijkt dat een RC is verplaatst of niet op de juiste plaats heeft gestaan, dan dient een dergelijke controle geneutraliseerd te worden.
- c. Verdere bepalingen omtrent controles, strafpunten etc. worden omschreven in het Algemeen Technische Reglement voor Ritten (ATTR).

13. VERPLICHTE RUST

- a. Indien de rijtijd van een rit meer dan 3 uur bedraagt, dient de organisator voor de deelnemende equipes tenminste één rust in te lassen met een totale duur van minimaal een zesde deel van de rijtijd. Deze rust wordt 'verplichte rust' genoemd.
- b. Onder verplichte rust wordt verstaan dat tussen het tijdstip van aankomst van een equipe bij een VTC waar een rust wordt gehouden en het tijdstip van vertrek van die equipe, tenminste de ideale rusttijd is verstreken.
- c. Neutrale routegedeelten dienen bij het vaststellen van de rijtijd van een rit buiten beschouwing te worden gelaten.

- d. Neutrale routegedeelten mogen geen enkele invloed hebben op het tijdschema van de deelnemende equipes.
- e. Indien een rit is opgesplitst in twee manches wordt de I.P.T. voor de tweede manche aangepast met de tijdsoverschrijding van de eerste manche, met een maximum van 30 minuten.

14. UITLEG, VOORLOPIGE EN DEFINITIEVE UITSLAG

- a. Zodra één uur is verstreken, gerekend vanaf de ideale finishtijd van de laatste deelnemer, of zo mogelijk eerder als alle deelnemers zijn gefinisht, wordt de finish gesloten. Voor het bepalen van de in dit artikel gehanteerde finishtijd dient eerst de rijtijd, benodigd voor de uitlooproute te worden bijgeteld. Het tijdstip waarop de finish sluit dient, door de organisator, aan de deelnemers bekend te worden gemaakt. De finish mag niet eerder worden gesloten dan het tijdstip waarop de sluiting bekend wordt gemaakt.
- b. De organisator dient zo snel mogelijk, doch uiterlijk binnen 15 minuten na het sluiten van de finish, de ideale controlekaart alsmede de ideale route c.q. uitleg te publiceren. Het tijdstip van publiceren dient door de organisator aan de deelnemers bekend te worden gemaakt.
- c. Vervolgens wordt zo spoedig mogelijk een voorlopige uitslag gepubliceerd. Het tijdstip van publiceren dient door de organisator aan de deelnemers bekend te worden gemaakt.
- d. Tot 15 minuten na het publiceren van de voorlopige uitslag kunnen de deelnemers vragen stellen met betrekking tot zogenaamde rekenfouten.
- e. Na behandeling en verwerking van eventuele rekenfouten wordt de uitslag definitief. De organisator dient vervolgens binnen 15 minuten over te gaan tot de prijsuitreiking, tenzij in het Bijzonder Reglement is aangegeven dat dit op een ander tijdstip zal zijn.
- f. Het is de organisator toegestaan bovenstaande regeling per klasse afzonderlijk toe te passen.
- g. De onder b. en d. genoemde tijden kunnen worden ingekort als geen van de aanwezige deelnemers hiertegen bezwaar heeft.
- h. Indien er een wedstrijdtechnisch protest is ingediend (overeenkomstig artikel 17) of tegen de uitspraak beroep is aangetekend wordt de onder e. genoemde uitslag pas definitief als dit protest c.q. beroep is afgehandeld.
- i. Als de uitslag niet aansluitend aan de wedstrijd definitief kan worden verklaard dient de organisator binnen 7 dagen na het bekend zijn van alle uitspraken alle deelnemers een uitslag te sturen met vermelding van de uitspraken en eventuele wijzigingen c.q. gevolgen.

15. BEPALING VAN HET KLASSEMENT

- a. In volgorde van de aan ieder van de geklasseerde equipes toegekende strafpunten wordt een klassement gemaakt. Organisatoren van ritten dienen in het Bijzonder Reglement aan te geven hoe gehandeld zal worden in ex aequo gevallen. De bepaling van de onderlinge volgorde dient bij voorkeur niet plaats te vinden door het lot, het startnummer of de cilinderinhoud.
- b. Voor de bepaling van een teamklassement wordt aan alle geklasseerde deelnemers in elk van de klassen wedstrijdpunten toegekend, volgens RNKO artikel 4. Voor elk team worden de wedstrijdpunten van de drie best geklasseerde equipes (ongeacht de klasse) bij elkaar opgeteld. Het team dat de meeste wedstrijdpunten verwerft wordt als eerste geklasseerd. Indien twee of meer teams met een gelijk aantal wedstrijdpunten eindigen wordt het beste resultaat geacht te zijn gehaald door het team waarvan één equipe het hoogst in

een van de klassementen is geplaatst. Wordt op deze wijze geen beslissing verkregen, dan wordt op overeenkomstige wijze de klassering van een tweede beoordeeld. Levert dit nog geen beslissing op, dan wordt aan de betrokken teams hetzelfde plaatsingscijfer toegekend.

Teams, waarvan niet tenminste drie equipes zijn geklasseerd, worden niet in het teamklassement opgenomen.

- c. Van de in sub b bepaalde regeling voor de klassering van teams mag door de organisator worden afgeweken, mits de afwijkende regeling duidelijk wordt vermeld in het Bijzonder Reglement van de betreffende rit.

16. ROUTE TECHNISCH PROTEST

- a. Indien een evenement meetelt voor een Nationaal of Regionaal Kampioenschap dan is een ROUTEtechnisch protest niet toegestaan. De ideale controlekaart zoals door de organisator gepubliceerd is bindend.
- b. Voor andere evenementen is het organisatoren toegestaan af te wijken van deze bepaling mits dit duidelijk in de uitnodiging van het evenement wordt vermeld.

17. WEDSTRIJD TECHNISCH PROTEST

Voor WEDSTRIJDtechnische protesten en beroepen geldt de navolgende regeling.

- b. Protesten, betrekking hebbende op bestuurders, navigators en automobielen, dan wel de organisator zelf, kunnen worden ingediend:
 - 1. indien betrekking hebbende op fouten, geconstateerd gedurende de rit: binnen een half uur na sluiting van de finish;
 - 2. indien betrekking hebbende op de voorlopige uitslag, bekend gemaakt direct na afloop van de rit: binnen 15 minuten na de bekendmaking;
 - 3. indien betrekking hebbende op de op later datum schriftelijk bekend gemaakte voorlopige uitslag: binnen 8 x 24 uur na de datum van het poststempel van de schriftelijke bekendmaking en wel per aangetekende brief. NB : Indien op de onder 2 en 3 genoemde voorlopige uitslag een correctie wordt toegepast, wordt alsdan de termijn telkenmale op overeenkomstige wijze verlengd.
- c. Protesten moeten schriftelijk en ondertekend bij de wedstrijdleiding of bij afwezigheid ervan bij de sportcommissaris van de betreffende rit worden ingediend onder gelijktijdige betaling van:
 - 1. honderd gulden per protest bij ritten, meetellend voor een Nationaal Kampioenschap;
 - 2. vijftig gulden per protest bij ritten, meetellend voor een Regionaal Kampioenschap;
 - 3. vijftentwintig gulden per protest bij alle overige ritten.
- d. Bij niet ontvankelijk verklaring of afwijzing van het protest vervalt het protestgeld:
 - 1. bij een rit, meetellend voor een Nationaal dan wel Regionaal Kampioenschap aan de NRF;
 - 2. bij alle overige ritten aan de organisator.
- e. De behandeling van protesten geschiedt door de sportcommissaris, indien het een rit betreft, meetellend voor een Nationaal dan wel Regionaal Kampioenschap en door de wedstrijdleiding bij alle overige ritten.
- f. De deelnemer, die tegen de uitspraak van de wedstrijdleiding of tegen de door de sportcommissaris getroffen maatregel beroep wenst aan te tekenen, dient de wedstrijdleiding c.q. de sportcommissaris hiervan in kennis te stellen:
 - 1. indien de uitspraak mondeling wordt medegedeeld: binnen een kwartier nadat deze te zijner kennis is gebracht;
 - 2. indien de uitspraak schriftelijk wordt medegedeeld: binnen 3 x 24 uur na de datum van het poststempel van de uitspraak, per aangetekende brief.

- g. Beroep tegen de uitspraak van de wedstrijdleiding c.q. van de sportcommissaris op een ingediend protest is binnen 8 x 24 uur na de bekendmaking van de uitspraak mogelijk, bij de Commissie van Beroep van de NRF.
- h. Een beroep dient schriftelijk bij de betrokken instantie te worden ingediend, onder gelijktijdige betaling van honderdvijftig gulden, indien beroep wordt aangetekend bij de NRF.
Er is geen beroep mogelijk tegen de uitspraak van de Commissie van Beroep en evenmin tegen een door deze Commissie genomen maatregel.
- i. Bij toewijzing van een protest c.q. beroep c.q. hoger beroep worden alle betaalde protestgelden gerestitueerd.
Bij niet ontvankelijk verklaren of afwijzen van het beroep c.q. hoger beroep vervalt het gestorte geld aan de instantie, die het beroep behandelt.
Indien een protest c.q. beroep wordt ingetrokken, vindt geen restitutie van protest- c.q. beroepsgelden plaats.
- j. Protesten tegen prestaties van andere deelnemers en collectieve protesten worden niet aanvaard. Elk protest mag slechts op één onderwerp betrekking hebben.
- k. Correspondentie met de Commissie van Beroep van de NRF dient te worden gevoerd via het secretariaat van de NRF.

18. UITSLUITING

Een deelnemer kan door de organisator, dan wel door de sportcommissaris worden uitgesloten wegens:

- a. het gedurende de rit veranderen van het aantal inzittenden, het opnemen van personen gedurende de rit, alsmede het tussentijds vervangen van de inzittenden door andere personen;
- b. het aanvaarden van assistentie van derden, hetzij in de vorm van aanwijzingen hetzij in de vorm van georganiseerde technische hulp, waaronder mede te verstaan radiografische en/of andere communicatiemiddelen, normale garagehulp uitgezonderd;
Het is niet het doel van deze bepaling normale sportieve hulp van andere deelnemers te verbieden, doch wel om te voorkomen dat van een min of meer georganiseerde vorm van bijstand wordt geprofiteerd, die slechts enkele deelnemers zich zouden kunnen veroorloven.
- c. overtreding van de verkeersvoorschriften en van de ongeschreven wetten van verkeers- en wedstrijdfatsoen;
- d. het niet, indien daartoe de mogelijkheid bestaat, voldoende ruimte geven tot inhalen aan een andere deelnemer, die daartoe door lichtsignalen de wens te kennen heeft gegeven;
- e. onsportief gedrag of ongepast optreden voor, tijdens of na de rit, tegenover andere deelnemers en/of officials;
- f. het niet onmiddellijk opvolgen van aanwijzingen, gegeven door een als zodanig kenbare official;
- g. knoeien op controlekaart(en).
Onder knoeien wordt verstaan het zonder toestemming van de wedstrijdleiding op een controlekaart op welke wijze dan ook aanbrengen van veranderingen, doorhalingen en/of tussenvoegingen van een stempelafdruk en/of geschreven letter of getal.

Voor zover een door een deelnemer begane overtreding, dan wel diens gedrag of optreden, naar hun oordeel daartoe aanleiding geeft, hebben de organisator, de sportcommissaris, de leden van het bestuur van de NRF of hun afgevaardigden, de bevoegdheid een equipe tijdens de rit van verdere deelneming uit te sluiten, ongeacht de eventuele oplegging van disciplinaire straffen.

Indien het vermoeden bestaat dat een deelnemer(ster) aan een rit voor of tijdens de wedstrijd alcohol heeft gebruikt, waardoor de mogelijkheid aanwezig is dat hij/zij niet competent kan worden geacht, heeft de wedstrijdleiding (organisator) respectievelijk de sportcommissaris het recht de betrokkene medisch op alcoholgebruik te doen controleren. Bij een gebleken teveel aan alcoholgebruik wordt de deelnemer uitgesloten.

19. RECLAME

- a. Het is de deelnemers toegestaan op/aan de auto waarmee wordt deelgenomen reclame aan te brengen, mits de veiligheid (uitzicht!) daardoor niet in gevaar wordt gebracht.
- b. Indien de organisator van een wedstrijd op/aan auto's reclame wil aanbrengen (anders dan door middel van een zgn. rallyschild), dan dient dit in de uitnodiging voor de betreffende wedstrijd bekend te worden gemaakt.
- c. Een deelnemer kan echter nimmer verplicht worden tot het voeren van de in lid b bedoelde reclame. Een dergelijk collectieve reclame heeft evenwel tot doel de kosten van de wedstrijd te verminderen, zodat een zo laag mogelijk inschrijfgeld kan worden berekend. Het ligt derhalve in de rede dat aan die deelnemers die geen bezwaren hebben tegen het voeren van de door de organisator gewenste reclame, een korting op het inschrijfgeld wordt verleend.

20. ONVOORZIENE OMSTANDIGHEDEN

In alle gevallen, waarin dit reglement of andere door de NRF uitgegeven reglementen niet voorziet, beslist de NRF.