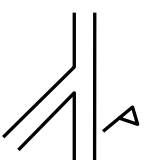
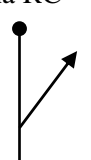
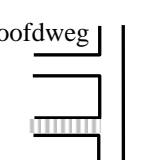
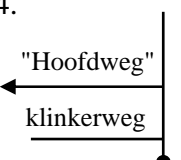
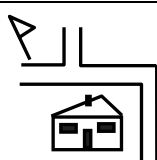
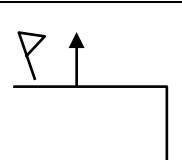


wegsituatie	opdracht	uitleg
	13. na RC 	Ook hier valt de opdracht uiteen in een geschreven deel en een tekening. Dus eerst op zoek naar een RC (onbemande routecontrole) en dan naar de juiste situatie. Ook opletten dat je linksaf moet en niet naar rechts.
Hoofdweg 	14. "Hoofdweg" 	Bij een weg kan de naam van een weg worden vermeld. Ook kan de aard van de weg zijn vermeld. Hier ga je na een klinkerweg een weg in met de naam Hoofdweg. Beide wegen moeten vanaf de bol zichtbaar zijn.
	15. 	Deze bol-pijl is (hoogstwaarschijnlijk) niet uitvoerbaar omdat je, staande op de bol, en dat is dus vóór de bocht naar links, de hele situatie moet kunnen overzien. De rechtere weg is misschien nog wel te zien, maar de RC zeker niet. Dus rechtdoor langs de RC.

En Verder ...

Bij elke Bol-Pijlrit wordt een bijzonder reglement verstrekt waarin precies staat wat er wél en wat er niet mag. Bovendien is het routebeschrijvings-reglement ook van toepassing op ritten uitgezet volgens het Bol-Pijl systeem. Er is een aparte folder over routebeschrijving, lees die dus ook eens door.

Bij de tekeningen kunnen oriënteringspunten getekend worden. Deze dienen te voldoen aan de eisen zoals die ook voor routebeschrijving gelden.

Alleen rechtse oriënteringspunten mogen worden gebruikt, ze moeten vast staan en je moet ze in de juiste volgorde tegenkomen.

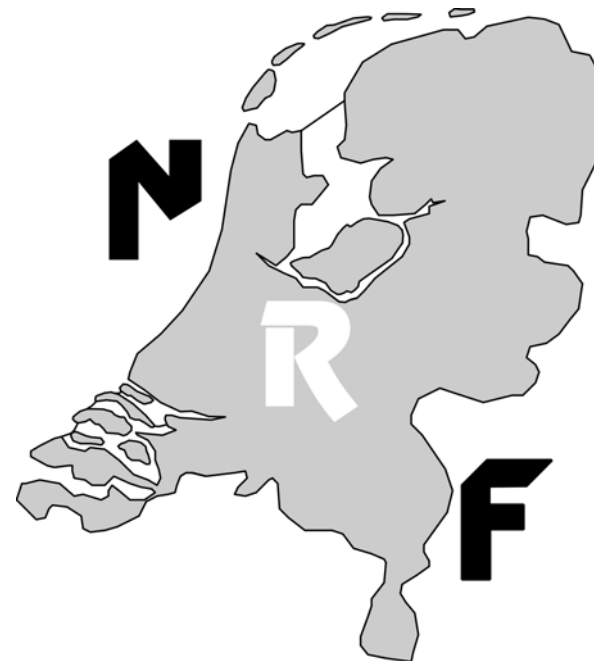
De route wordt op de gebruikelijke manier gecontroleerd met bemande- en onbemande routecontroles. Deze controles mogen alleen rechts van de route staan.

Wegen welke voorzien zijn van een verkeersbord met een inrijverbod of een bordje met de tekst DLW mogen niet getekend worden; je mag ze immers niet berijden en meetellen.

Bij de getekende wegen kan de naam, de aard of het karakter van een weg zijn vermeld; bijvoorbeeld "Hoofdweg", asfaltweg of B-weg.

Succes !!

BOL - PIJL
zo doe je dat...



Nederlandse Rittensport Federatie



wegsituatie	opdracht	uitleg
	1.	Deze opdracht is gelijk aan 1e weg links. Dat kun je hier uitvoeren door linksaf te slaan.
	2.	Op een samenkomst van vier wegen (viersprong) moet je naar links. Dat kan hier prima uitgevoerd worden.
	3.	Je zoekt hier naar een einde weg situatie. Op de eerste situatie ga je gedwongen omdat rechts doodloopt. Dus op de volgende situatie naar links. Doodlopende wegen bestaan niet.
	4.	Op de wegwijzer moet een Nederlandse plaatsnaam staan. Toch is deze bol-pijl niet uit te voeren omdat de WW links staat. En dat mag niet. Alle oriënteringspunten moeten zich rechts of recht voor je bevinden.
	5.	Na een RC (onbemande routecontrole) ga je links af. Niet vergeten de RC te noteren op je controlekaart.
	6.	Je moet altijd de langste route rijden van de bol naar de pijl. In dit geval dus rechtsaf over het (parkeer-) terrein en dan einde weg rechts richting pijl.

wegsituatie	opdracht	uitleg
	7.	Deze opdracht is niet uitvoerbaar omdat het smalle weggetje a niet op de opdracht staat getekend. Daar moet je goed op letten. Alle wegen van een situatie moeten getekend zijn.
	8.	Op de rotonde linksaf. Voorwaarde is wel dat je, vlak vóór de rotonde, alle wegen moet kunnen zien. Let ook op dat de linkerweg, van de rotonde, niet getekend is. Je mag daar immers niet in...
	9.	Goed opletten. Vóór de grote viersprong moet nog een viersprong zijn. Er is een piepklein weggetje rechts getekend. Opdracht niet uitvoerbaar. Dus rechtdoor.
	10. na brug	Deze opdracht valt uiteen in twee gedeelten. Het geschreven deel en de tekening. Daarom ben je op zoek naar 2 bruggen. Eén van de omschrijving en één van de schets. De opdracht is dus hier niet uitvoerbaar. Wél bij een eventuele volgende brug.
	11.	Je moet de langste weg rijden van de bol naar de pijl. In dit geval ga je 2e weg links; 1e weg rechts. Want dat is het langst.
	12.	Omdat de RC aan de 'weg vastzit' wordt die ineens ook een weg. In werkelijkheid bestaat die niet. De tekening klopt dus niet. Opdracht niet uitvoerbaar. Rechtdoor rijden naar de RC.